सवारी डिब्बे अत्यन्त घटिया स्तर के हैं और वे पूरी तरह से जर्जर हो चुके हैं तथा नाकारा हालत में हैं और पहली श्रेणी के सेवारी डिब्बों की हालत दूसरी श्रेणी के सवारी डिब्बों की हालत से भी खराब है ;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(ग) क्या उनकी स्थिति सुधारने के लिए कोई प्रस्ताव है या उनके स्थान पर नये सवारी डिब्बे लग जायेंगे. यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) जी नहीं । राजस्थान में छोटी लाइन खण्ड पर पहले दर्जे का कोई डिब्बा नहीं चल रहा है ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठते । इन सवारी डिब्बों की हालत में और अधिक सुधार लाने के लिए, इनकी हालत में सुधार लाने हेतु चलाये गये आवधिक अभियानों के अलावा पिछले दो वर्षों में राजस्थान में छोटी लाइन पर चल रहे लगभग 22 प्रतिशत सवारी डिब्बों को बदला जा चुका है और शेष का उत्तरोत्तर बदलाव किया जायेगा जो सवारी डिब्बे की हालत और छोटी लाइन सवारी डिब्बों के बदलाव के लिए दी गयी प्राथमिकता पर निर्भर करेगा ।

Cancellation of Janata Express between Bombay and Madras

1805. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Janata Express between Bombay-Madras is going to be cancelled from 1st May;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether any alternate arrangements have been made for passengers as well as transportation of goods like fruits, vegetables and betels etc.; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) A new superfast train has been introduced in lieu of 13/14 Madras-Bombay Express. Arrangements are being made to run one parcel van by convenient trains to clear parcel and perishable traffic.

Overbridge at Kamalpuram in Cuddapah in Andhra Pradesh

1806. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal for constructing an overbridge at Kamlapuram in Cuddapah district in Andhra Pradesh; and

(b) if so, the details thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Double line between Guntakal and Renigunta

1807. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the double line work between Guntakal and Renigunta in Andhra Pradesh is in progress;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) and (b) On Renigunta-Guntakal Section, doubling of critical sections were taken up in phases. Doubling between Kondapuram and Maddanuru (24 Km.) has been opened to goods traffic in March, 1988. Residual work on this section are in progress.

(c) Does not arise.